

**DMSB - Ausschreibung Straßensport 2019  
Klassik**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

**1. Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:	<u>Lückendorfer Bergrennen</u>
Datum:	<u>03./04.08.2019</u>
Ort/Gelände:	<u>Lückendorfer Bergkurs</u>
Status der Veranstaltung:	<u>Europaoffen / FIM Europe</u>
Die Veranstaltung wurde am:	<u>19.3.2019</u> genehmigt und
- DMSB registriert:	<u>K-06/19</u>
- FIM Europe registriert:	<u>EMN: 70/330</u>
- FIM registriert:	<u>IMN: -</u>
ADAC:	<u>Sportabteilung</u>
DMSB:	<u>19.3.19 / MW</u>

**2. Veranstalter**

Veranstalter:	<u>MC ROBUR Zittau e.V. im ADAC</u>
Vertreter des Veranstalters:	<u>Frank Liebich</u>
PLZ Wohnort Straße:	<u>02797 Lückendorf Niederaue 7</u>
Telefon:	<u>035844 / 72316</u>
Email:	<u>info@mc-robur-zi.de</u>
Homepage:	<u>Bergrennen-lueckendorf.com</u>
Rennleitungsbüro:	<u>02763 Oberseifersdorf Siedlung 44</u>

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

**3. Nennschluss**

ist am: 30.06.2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

**4. Strecke**

Streckenbezeichnung:	Lückendorfer Bergkurs	
Adresse/Koordinaten:	S132 (Verbindungsstraße zw. Eichgraben und Lückendorf)	
Streckenlänge/Variante:	3652 M	
Max. zulässige Starter Solo:	Training NN	Rennen NN
Max. zulässige Starter SW:	Training NN	Rennen NN
Streckenlizenz Nr:	S-17/19	

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

**5. Nenngebühr**

Die Nenngebühr ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber:	MC ROBUR Zittau e.V. im ADAC
Bank:	Sparkasse Oberlausitz - Niederschlesien
BIC:	WELADED1GRL
IBAN:	DE98850501003000131034
unter Stichwort:	Bergrennen 2019

**6. Sportwarte**

Sportkommissar:	NN	
Sportkommissar:	NN	
Rennleiter:	Frank Liebich	0172 / 9407724
Rennsekretär:	Sylvia Miersch	0172/ 6059722
Leiter d. Streckensicherung:	Tino Näpel	
Obmann Technik:	André Herrmann	
Technischer Kommissar:	Andreas Putz	
Technischer Kommissar:	Daniel Graetz	
Leitender Rennarzt:	Herr Dr. X. Müller	
Zeitnahme / Auswertung:	NN	
Umweltbeauftragter:	Kerstin Heidrich	

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

**7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung**

Offizielle Mitteilungen:	Am Rennbüro im Fahrerlager
Siegerehrung:	Im Festzelt im Fahrerlager

## 8. Klassen

Zugelassen sind Fahrer mit A-/B-/C-/V-Lizenz ab 16 Jahren.

- Klasse 2:** AWO Renn- und Sportmotorräder  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 3:** Motorräder bis 175 ccm bis Baujahr 1978  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 4:** Motorräder bis 175 ccm bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 5:** Motorräder bis 250 ccm bis Baujahr 1978  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 6:** Motorräder bis 250 ccm bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 7:** Motorräder bis 500 ccm bis Baujahr 1978  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 8:** Motorräder bis 500 ccm bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 9:** Motorräder bis 650 ccm 4-Zylinder,  
bis 800 ccm 2-Zylinder bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 10:** Motorräder über 800 ccm 2- Zylinder bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 11:** Motorräder über 650 ccm 4-Zylinder bis Baujahr 1994  
Nenngeld beträgt 80,00Euro  
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 12:** Rennspanne bis zum 31.12.1975, 2-Takt und 4-Takt Motoren nur  
Luftgekühlt. Hubraum maximal 750 ccm.  
Nenngeld beträgt 135,00 Euro  
Anzahl der Rennläufe:4

**Klasse 13:** Renngespanne bis zum 31.12.1978,  
4-Taktmotoren bis 1000 ccm / 2-Taktmotoren bis 750 ccm.  
Nenngeld beträgt 135,00 Euro  
Anzahl der Rennläufe:4

**Klasse 14:** Renngespanne, F1 und F2 Gespanne bis zum 31.12.1990,  
Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. maximaler Hubraum 1100 ccm.  
Nenngeld beträgt 135,00 Euro  
Anzahl der Rennläufe:4

Maßgeblich entscheidend für die Klasseneinteilung ist das Baujahr des Motors.  
Später in unverändert konstruktiver Form gebaute Modelle einer Motorensérie  
werden dem ersten Baujahr zugeordnet.

Alle Klassen werden als Rennen ausgeschrieben.

In den Klassen 2-11 erfolgen am Samstag die Trainingsläufe (2) und am Sonntag  
die Wertungsläufe(2).

Bei den Klassen 12-14 erfolgt jeweils am Samstag und Sonntag ein Trainingslauf  
und zwei Wertungsläufe. Als Setzlauf zählt der Trainingslauf des jeweiligen Tages.  
Beide Tage werden getrennt als jeweils ein Rennen gewertet.

## 9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	<u>02.08.2019 ab 13.00 Uhr</u>
Technische Abnahme:	<u>02.08.2019 ab 14.00 Uhr</u>
Fahrerbesprechung:	<u>03.08.2019 und am 04.08.2019 8.00 Uhr</u>

Der Zeitplan sieht vor – das die DMSB-Veranstaltung an beiden Tagen gegen 14.00  
Uhr endet.

Der genaue Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht.